

HIDROCONTROLES H40

También nombrados como "freno" o "hydro-check" controlan su velocidad de avance manteniéndola constante.

Utilizados principalmente para regular y precisar el avance de los cilindros neumáticos y dispositivos mecánicos a los que también permite fácilmente obtener la fase de aproximación a velocidad rápida.

Básicamente consisten en un cilindro hidráulico a circuito cerrado que recibe la fuerza del dispositivo a controlar. Contiene para ello reguladores para el avance y un compensador de volumen para el aceite.



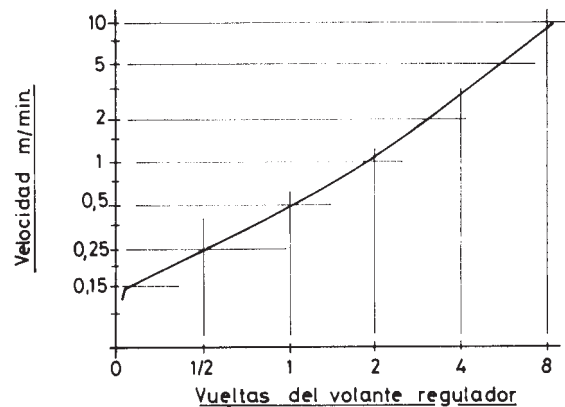
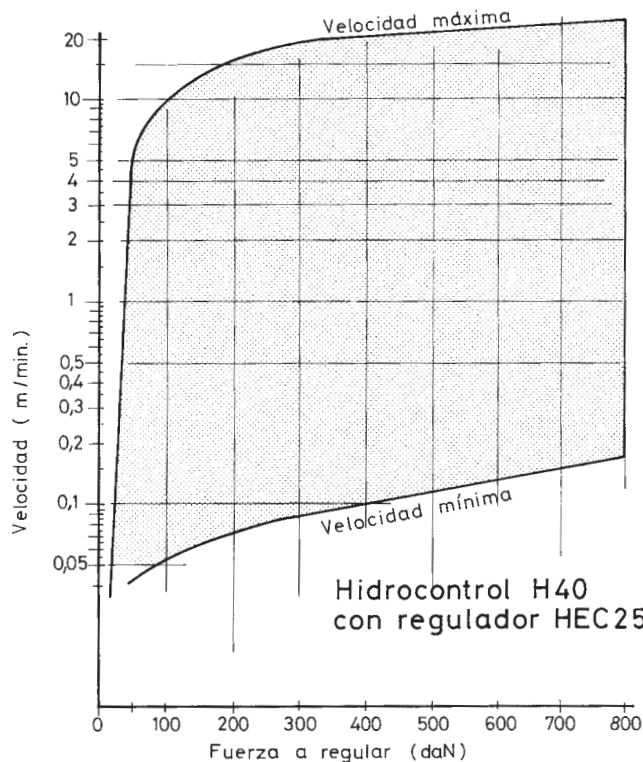
CARACTERÍSTICAS

- Fuerza mínima y máxima a regular.- 18 y 800 daN.
- velocidad regulable entre 0,06 y 9 m/min.
- velocidad en el sentido de recuperación.- hasta 12 m/min.
- Temperatura de funcionamiento.- de -15°C hasta 90°C

El **control de velocidad** se dispone en dos versiones:

En la convencional, más económica, para una regulación dada la velocidad depende de la carga (fuerza aplicada por el dispositivo a controlar) como se indica en el gráfico.

La otra versión va provista de un regulador de velocidad compensado que permite un avance constante independiente de la carga - cuando ésta supera el valor de 80 daN -.



Cadencia de funcionamiento .- Su potencia máxima equivale a su capacidad en recibir energía sin sobrepasar la temperatura máxima de funcionamiento. Viene determinada por la fórmula:

$$F \times C \times N = 760.000 \quad (\text{ambiente a } 20^{\circ}\text{C})$$

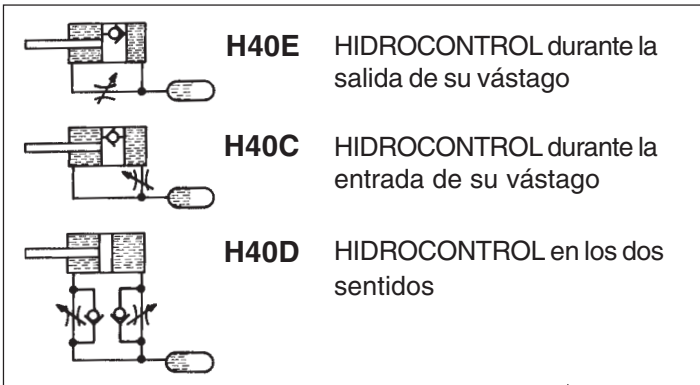
F- Fuerza a regular (daN)

C- carrera (mm)

N- cantidad de carreras reguladas por minuto.

Utilizando refrigeración adicional, por ejemplo, los escapes en los distribuidores neumáticos su potencia aumenta considerablemente.

REFERENCIA PARA EL SUMINISTRO



- MM**- regulador de velocidad convencional.
- MC** - regulador de velocidad compensado.
- MMC** Dos velocidades de avance, una convencional y la otra compensada.

H40D 100 MM N

carreras normalizadas mm:

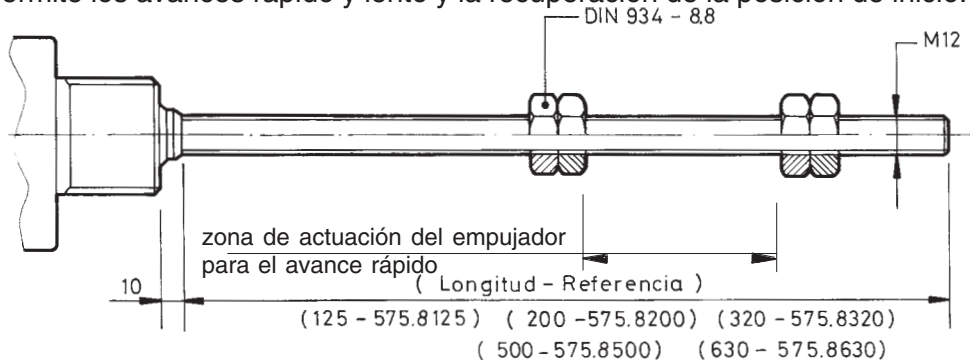
50	250
80	320
100	400
125	500
160	630
200	

Piloto neumático para un rápido -lento adicional

DIMENSIONES

EXTREMO DEL VÁSTAGO

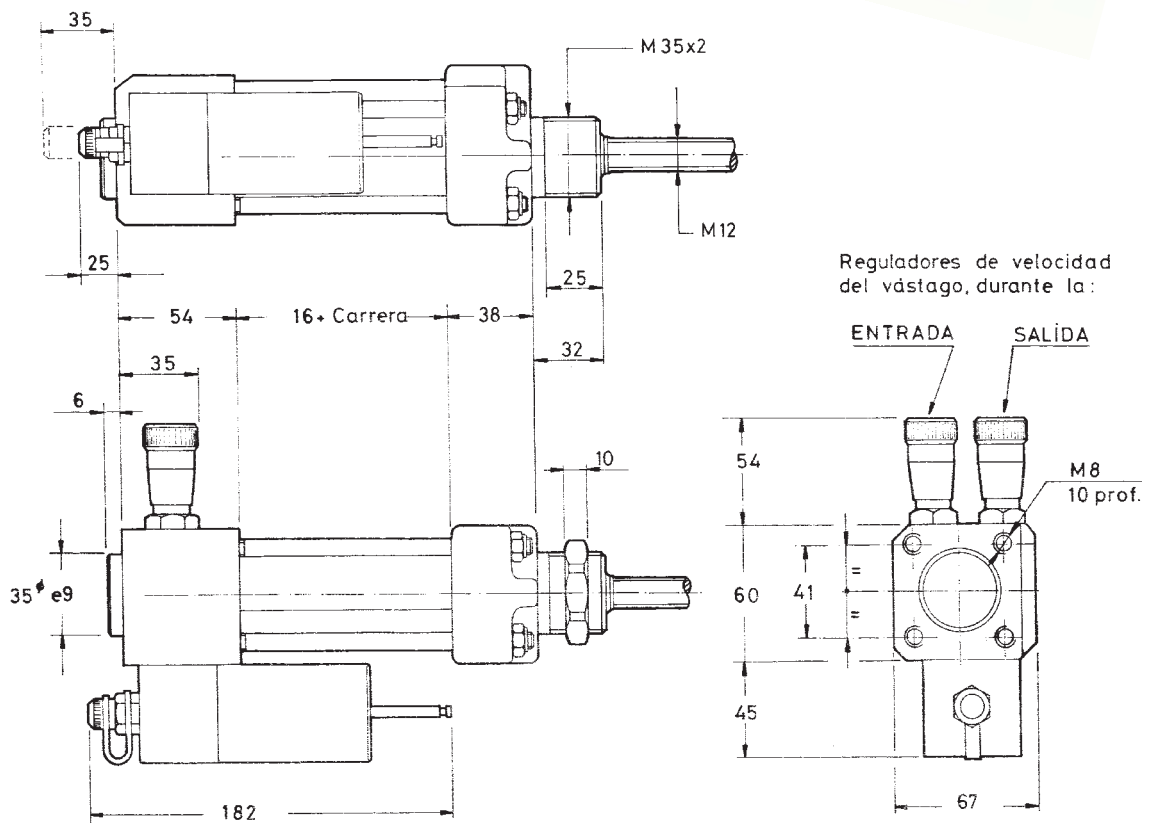
Desmontable, permite los avances rápido y lento y la recuperación de la posición de inicio.



HIDROCONTROLES H40.....MM

DIMENSIONES PARA CARRERAS DE 50 - 80 - 100 y 125

COMPENSADOR MECÁNICO Y
REGULADOR DE VELOCIDAD
CONVENCIONAL



Referencia del juego de juntas de recambio **H40MN**

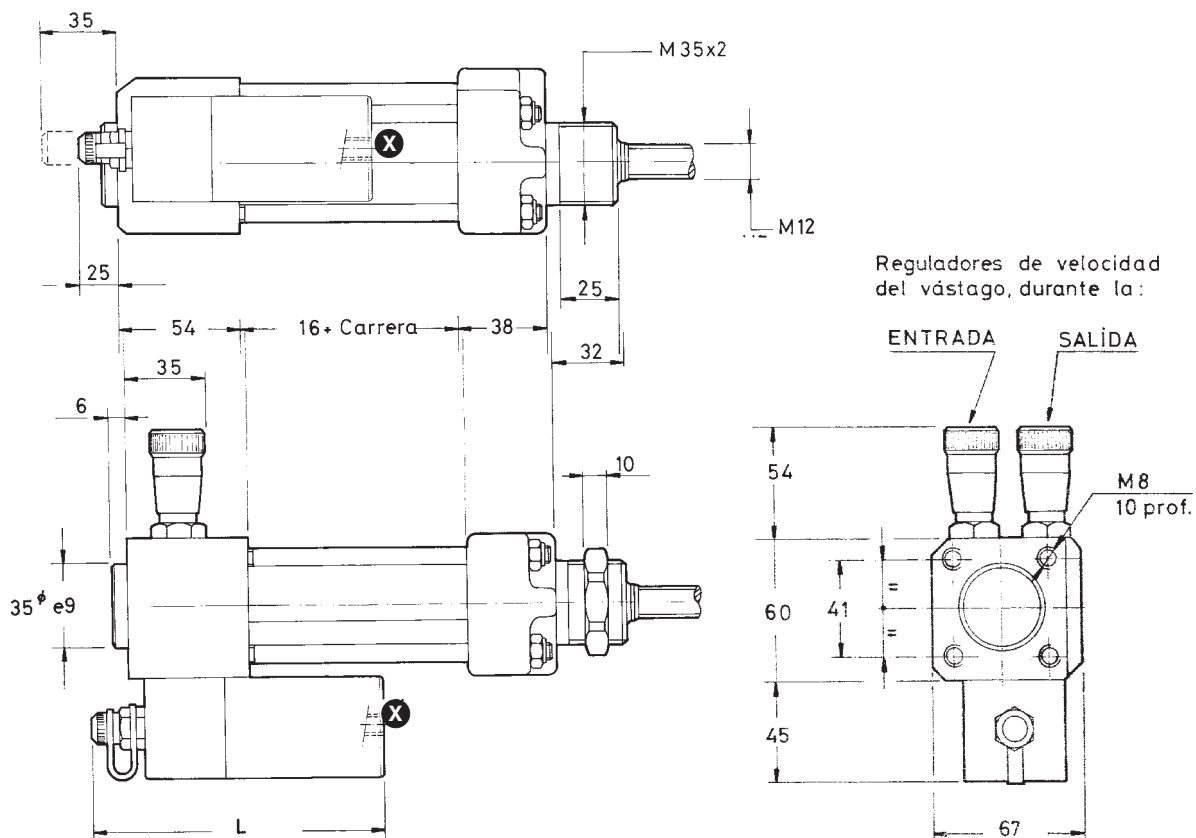
DIMENSIONES PARA CARRERAS DE 160 HASTA 630

COMPENSADOR NEUMÁTICO Y REGULADOR DE VELOCIDAD CONVENCIONAL



Conexión roscada a G1/8".

El compensador, de recuperación neumática, es imprescindible conectarlo permanentemente a una línea de aire con presión superior a 3 bar.



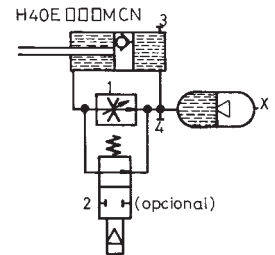
- L = 216 para carreras de 160 y 200
- L = 336 para carreras de 250, 320 y 400
- L = 416 para carreras de 500 y 630

Referencia del juego de juntas de recambio **H40MM**

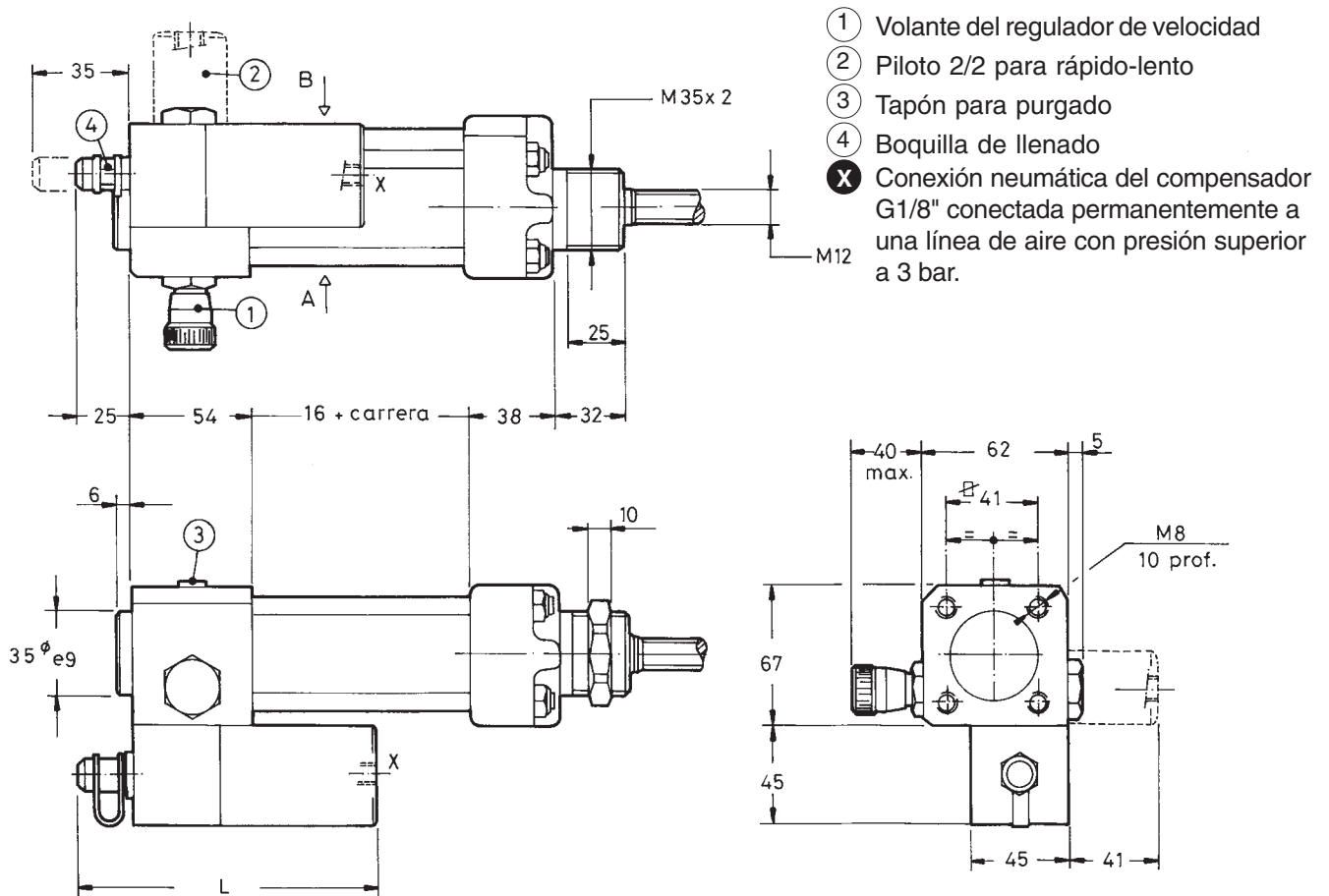
HIDROCONTROLES H40..... MC H40..... MCN

Superando la carga los 80 daN actua el compensador manteniendo constante la velocidad, independientemente del esfuerzo.

El modelo MCN incorpora además un piloto neumático para obtener un segundo rapido-lento.



DIMENSIONES



- L = 216 para carreras de 160 y 200
- L = 336 para carreras de 250, 320 y 400
- L = 416 para carreras de 500 y 630

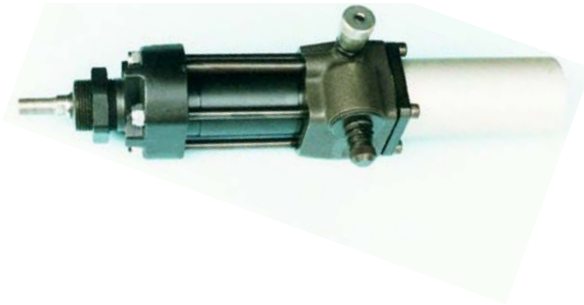
La tabla indica la situación del volante regulador de velocidad y del piloto para las variantes normales.

SENTIDO REGULADO	CARA DONDE SE HALLA EL REGULADOR DE AVANCE	REFERENCIA
AL SALIR EL VÁSTAGO	SIN PILOTO A	H40E □□□ MC
	CON PILOTO B	H40E □□□ MCN
AL ENTRAR EL VÁSTAGO	SIN PILOTO B	H40C □□□ MC
	CON PILOTO A	H40C □□□ MCN

□□ CARRERA

CILINDROS OLEONEUMÁTICOS H40.....N50M

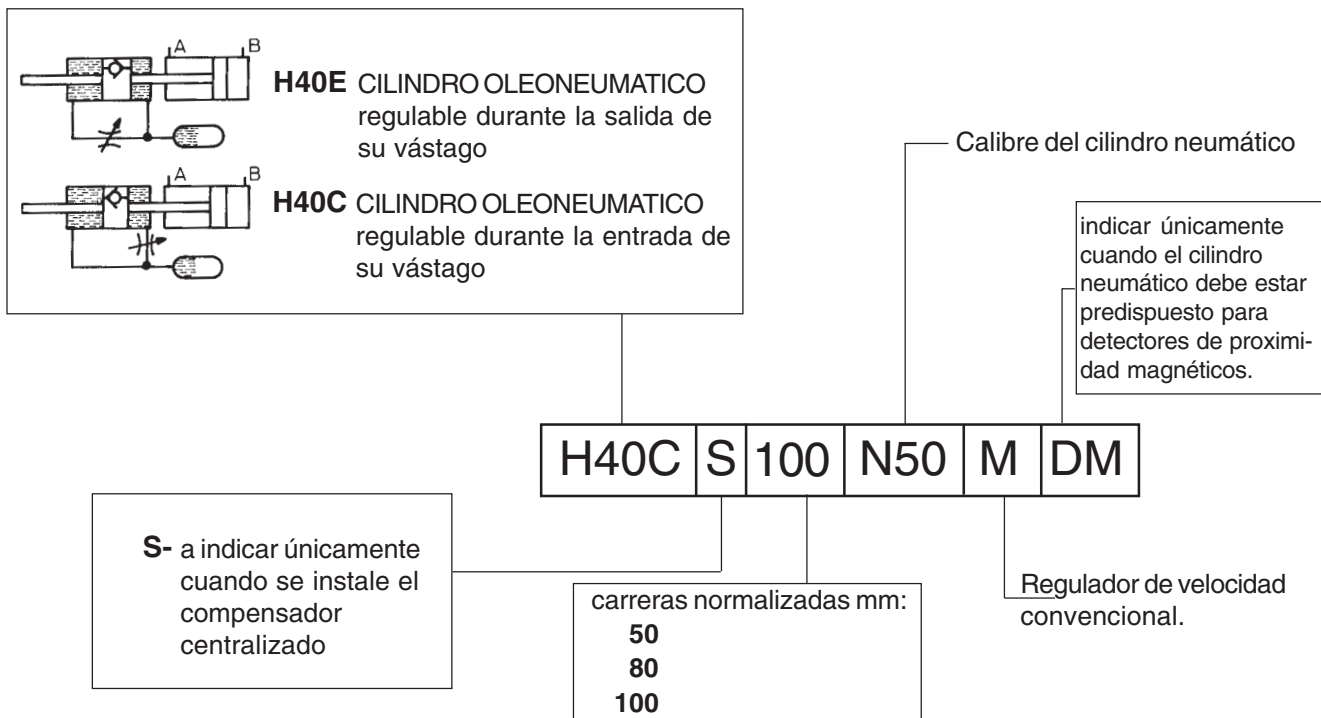
Están formados por un cilindro neumático de calibre 50 gobernado por un hidrocontrol del modelo H40 (hojas técnicas 040) para obtener avances precisos, ajustables y de gran uniformidad.
Diseñados en tandem para recorridos inferiores a 200 m.m.



CARACTERÍSTICAS

Presiones de trabajo en el cilindro neumático .- de 1 a 16 bar (nominal 6 bar).
Velocidad regulable desde 0,02 hasta 16 m/min (0,15 hasta 10 m/min con 6 bar en alimentación).
Velocidad en el sentido de recuperación .- 12 m/min (alimentación a 6 bar).
Temperatura de funcionamiento.- de -15°C hasta 90°C.
La **precisión del avance** controlado es dependiente de la carga soportada por el hidrocontrol (veáse gráfico de la hoja 040-1).
Su **cadencia de funcionamiento** alcanza los 7m/min de recorrido controlado con alimentación a 6 bar y ambiente a 20°C..
Compensador centralizado.- Los sistemas con varios cilindros pueden incorporar un compensador común para todos ellos. En este caso los cilindros no disponen de boquilla de llenado ni de compensador.

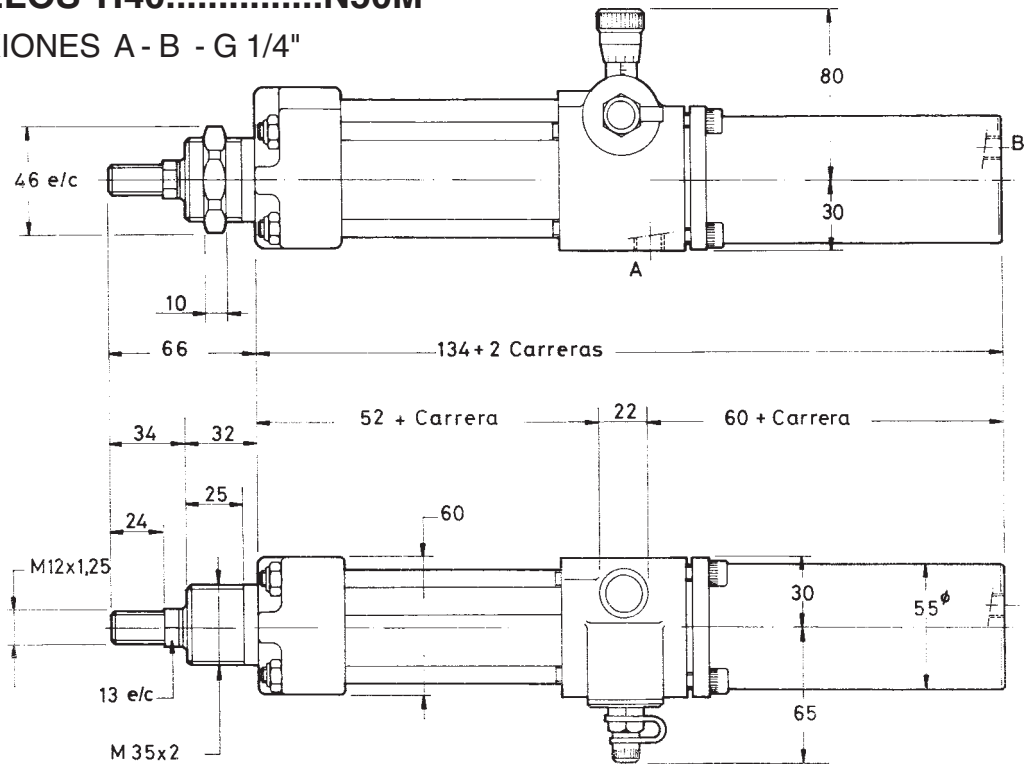
REFERENCIA PARA EL SUMINISTRO



DIMENSIONES

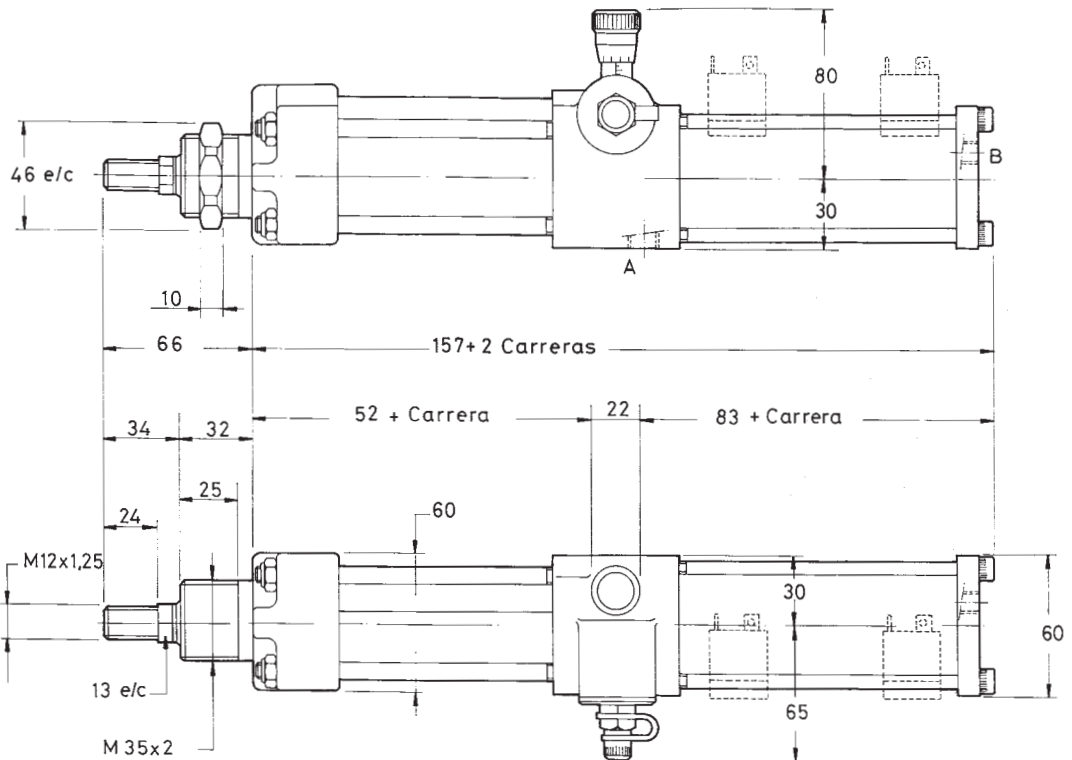
MODELOS H40.....N50M

CONEXIONES A - B - G 1/4"



Referencia del juego de juntas de recambio.- **H40N50**

PREDISPUERTO PARA DETECTORES MAGNETICOS DE POSICION



Referencia del juego de juntas de recambio.- **H40N50DM**

CILINDROS OLEONEUMÁTICOS H40.....N63M

Están formados por un cilindro neumático de calibre 63 gobernado por un hidrocontrol del modelo H40 (hojas técnicas 040) para obtener avances precisos, ajustables y de gran uniformidad.

Diseñados en tandem para recorridos inferiores a 200 m.m.

Permite el recorrido en tramos de rápido-lento mediante un piloto neumático adicional.



CARACTERÍSTICAS

Presión mínima en el piloto neumático.- 4bar

Presiones de trabajo en el cilindro neumático .- de 1 a 16 bar (nominal 6 bar).

Velocidad regulable desde 0,02 hasta 16 m/min (0,15 hasta 10 m/min con 6 bar en alimentación).

Velocidad en el sentido de recuperación .- 12 m/min (alimentación a 6 bar).

Temperatura de funcionamiento.- de -15°C hasta 90°C.

El control de velocidad se dispone en dos versiones:

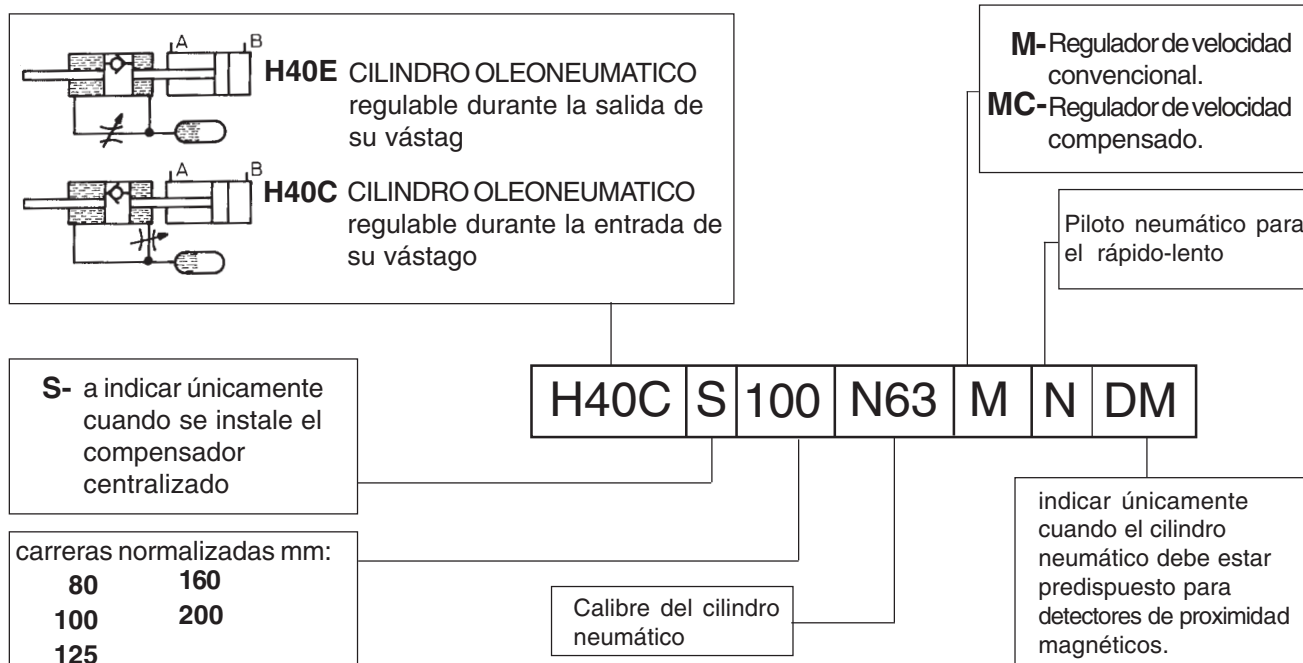
En la convencional, más económica, para una regulación dada la velocidad depende de la carga como se indica en el gráfico de la hoja 040-1.

La otra versión va provista de un regulador de velocidad compensado que permite un avance constante independiente de la carga - cuando ésta supera el valor de 80 daN -.

Su **cadencia de funcionamiento** alcanza los 5m/min de recorrido controlado con alimentación a 6 bar y ambiente a 20°C..

Compensador centralizado.- Los sistemas con varios cilindros pueden incorporar un compensador común para todos ellos. En este caso los cilindros no disponen de boquilla de llenado ni de compensador.

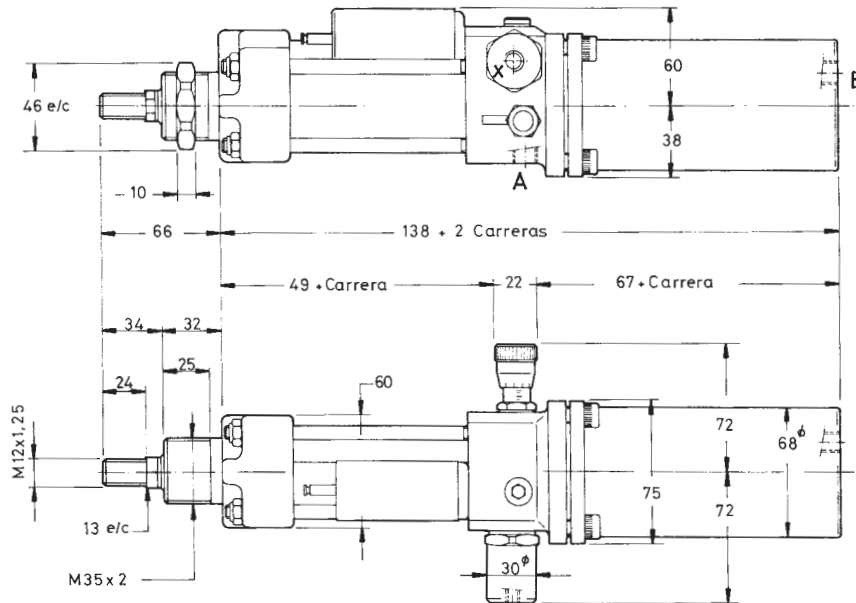
REFERENCIA PARA EL SUMINISTRO



DIMENSIONES

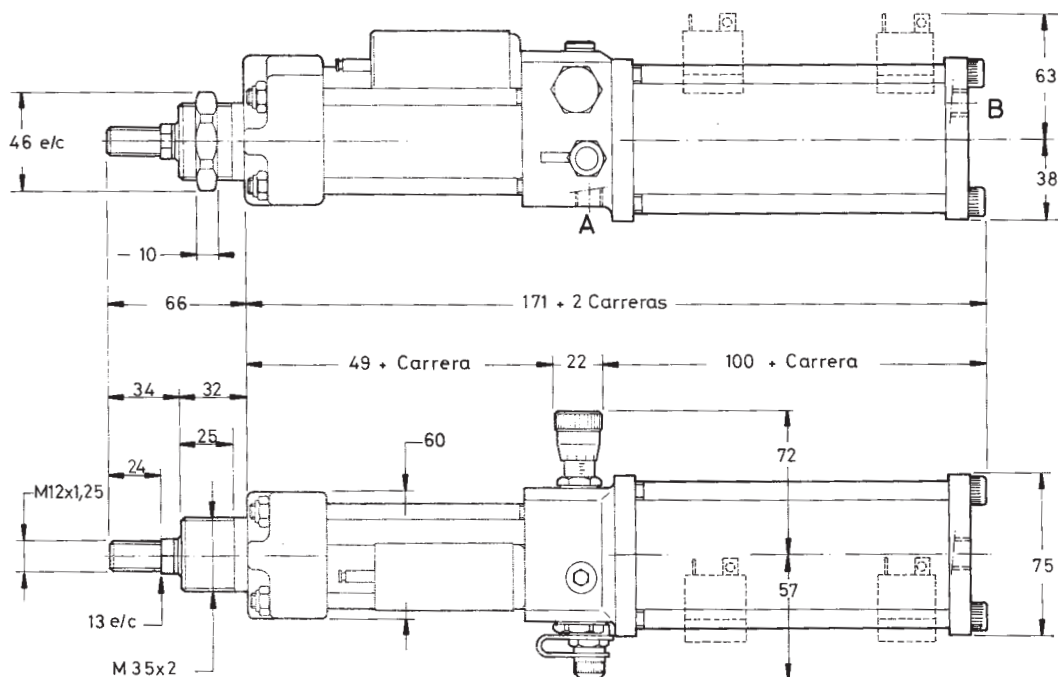
Representación del modelo H40E.....N63 ^M/_{MC}. El otro modelo, control durante el retroceso , H40C.....N63 ^M/_{MC} tiene idénticas medidas pero con la variante de que el volante se halla en el mismo lado de la boquilla de llenado.

CONEXIONES A - B - G 1/4"



Referencia del juego de juntas de recambio.- **H40N63**

PREDISPUERTO PARA DETECTORES MAGNETICOS DE POSICION



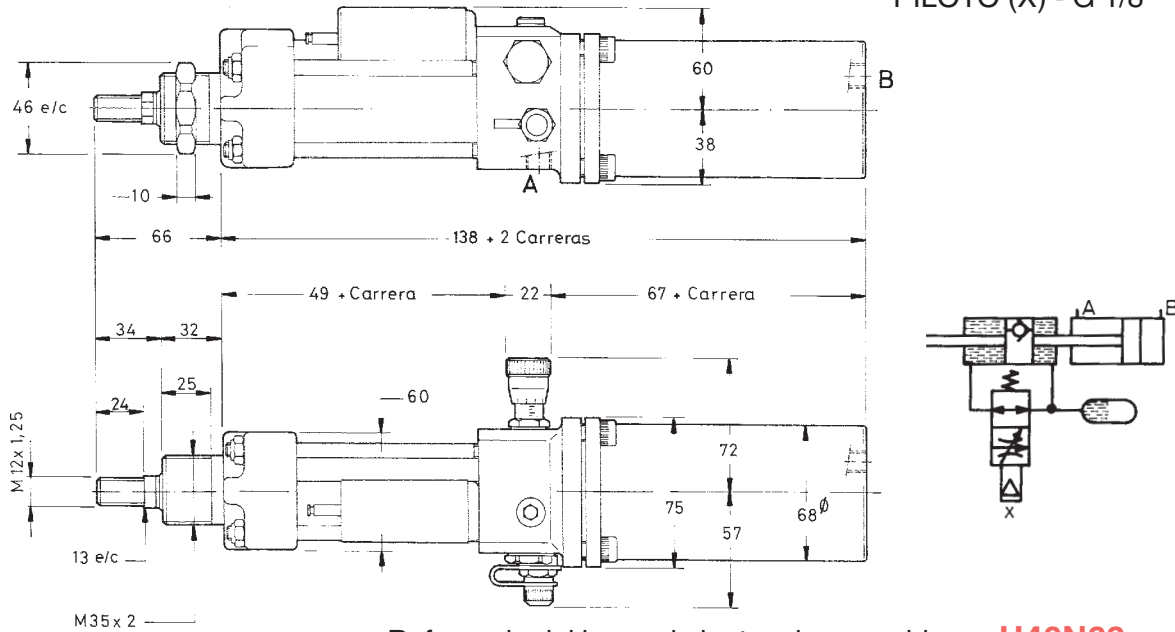
Referencia del juego de juntas de recambio.- **H40N63DM**

CILINDROS OLEONEUMÁTICOS H40.....N63 ^M_{MC} ^N

DIMENSIONES

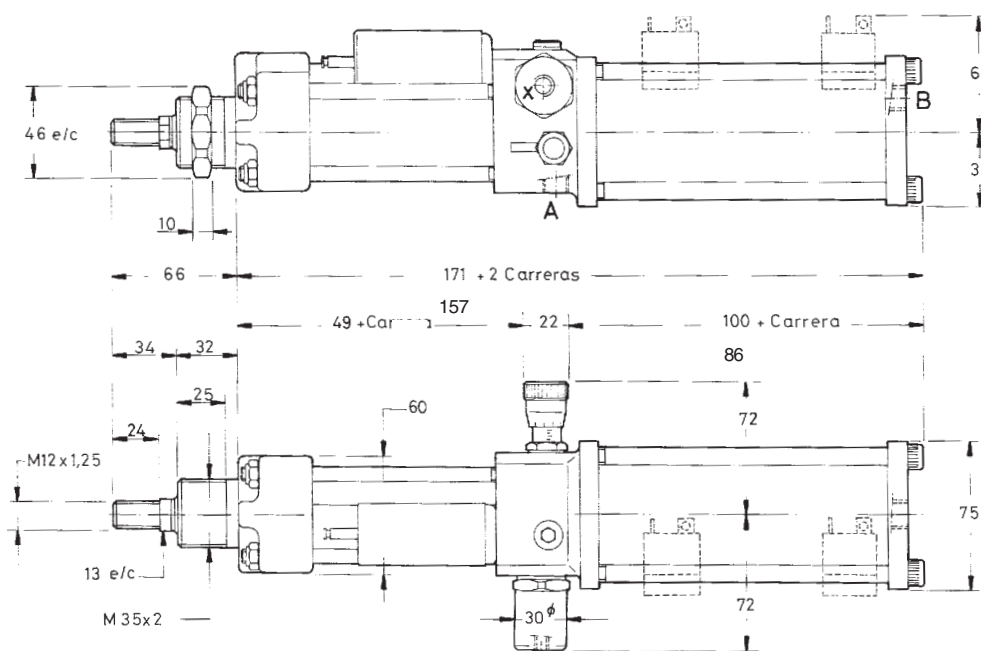
Representación del modelo H40E.....N63 ^M_{MC} N .El otro modelo control durante el retroceso , H40C.....N63 ^M_{MC} N tiene idénticas medidas pero con la variante de que donde estaba el volante se halla el piloto neumático y viceversa.

CONEXIONES A - B - G 1/4"
PILOTO (X) - G 1/8"



Referencia del juego de juntas de recambio.- **H40N63**

PREDISPUERTO PARA DETECTORES MAGNETICOS DE POSICION

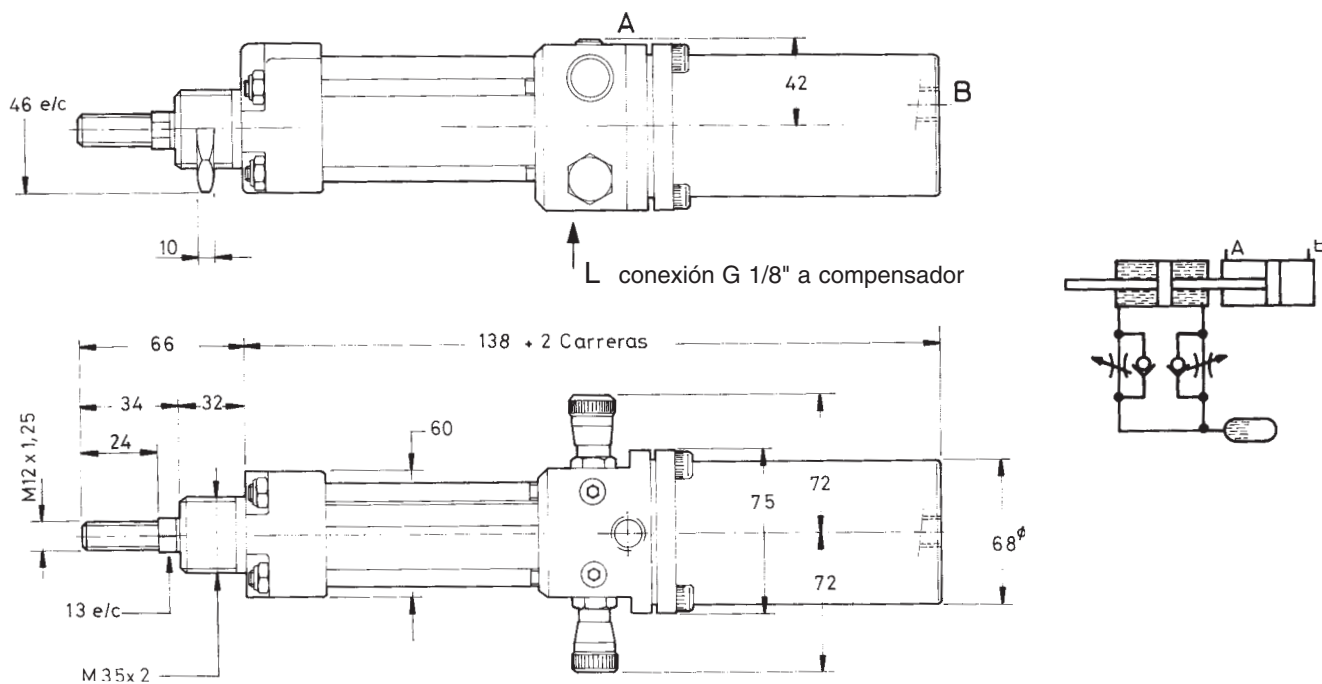


Referencia del juego de juntas de recambio.- **H40N63DM**

DIMENSIONES

Modelos H40DS.....N63M .Cilindro neumático calibre 63 control en ambos sentidos y sin compensador (para compensación centralizada).

CONEXIONES A - B - G 1/4"
HACIA COMPENSADOR - G 1/8"



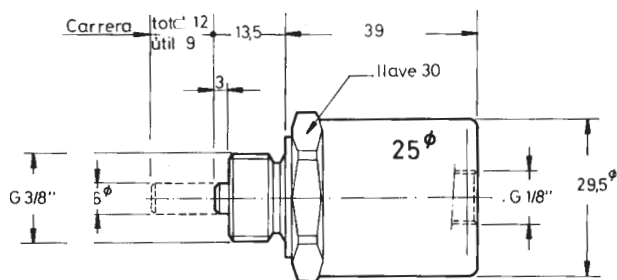
Referencia del juego de juntas de recambio.- **H40N63**

Durante la inversión de sentido del movimiento tiene lugar un recorrido de 2 mm. sin control hidráulico

ACCESORIOS Y COMPLEMENTOS PARA CILINDROS OLEONEUMATICOS H40

PILOTO NEUMÁTICO - NCS2512

Para mandar el inicio y final del tramo con avance lento



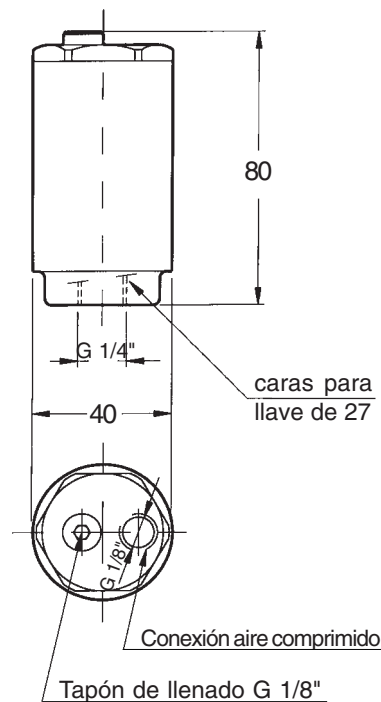
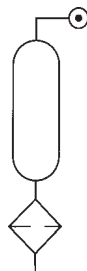
Presión mínima de trabajo 4 bar.-
 Presión admisible en la zona del vástago.-

}	con 5 bar en alimentación - 40 bar.
	con 10 bar en alimentación - 125 bar.

VASO COMPENSADOR - HNC25R

Para centralizar la compensación de aceite en los sistemas con varios cilindros oleoneumáticos y también para situar en lugar visible y accesible el compensador del cilindro oleoneumático que se halla muy recogido o escondido en la estructura del equipo.

Capacidad depósito .- 30 cm³
 Presión máxima de trabajo .- 16 bar.
 Depósito transparente de policarbonato.



La tubería de unión entre el compensador y los cilindros es suficiente con la medida de 4x2 y puede conectarse donde se alojaría la boquilla de llenado (G 1/4"), en el tapón de purga (G 1/8") o en el alojamiento para el compensador individual (M8).
 (véase el manual de instalación y mantenimiento H40).

ACEITE ENVASE DE 1 LITRO **Ref. 750.0040**
 BOQUILLA DE LLENADO DE REPUESTO **Ref. HT14**