




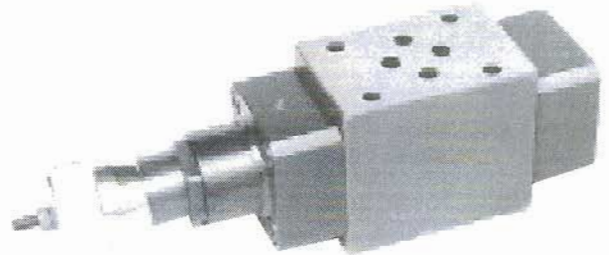


REDUCTORA DE PRESIÓN HD3

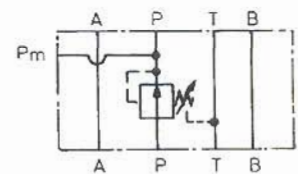
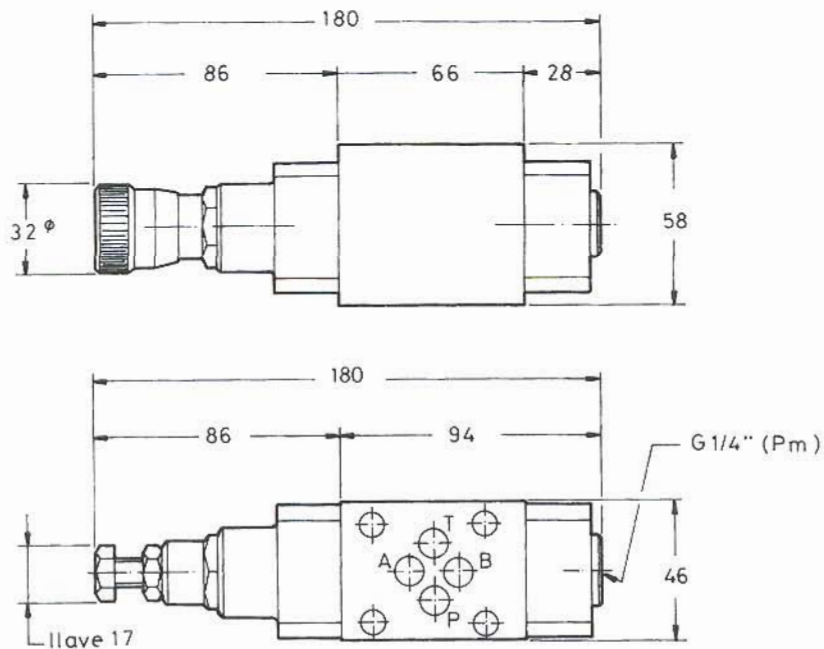
-  250 bar
-  24 l/min
-  19 / 16 (ISO 4406)
-  -10°C / 70°C
-  15 / 150 cSt



Reductora de presión de corredera pilotada, para montaje modular CETOP 3. Mantiene la salida a una presión reducida, independiente del caudal de paso.

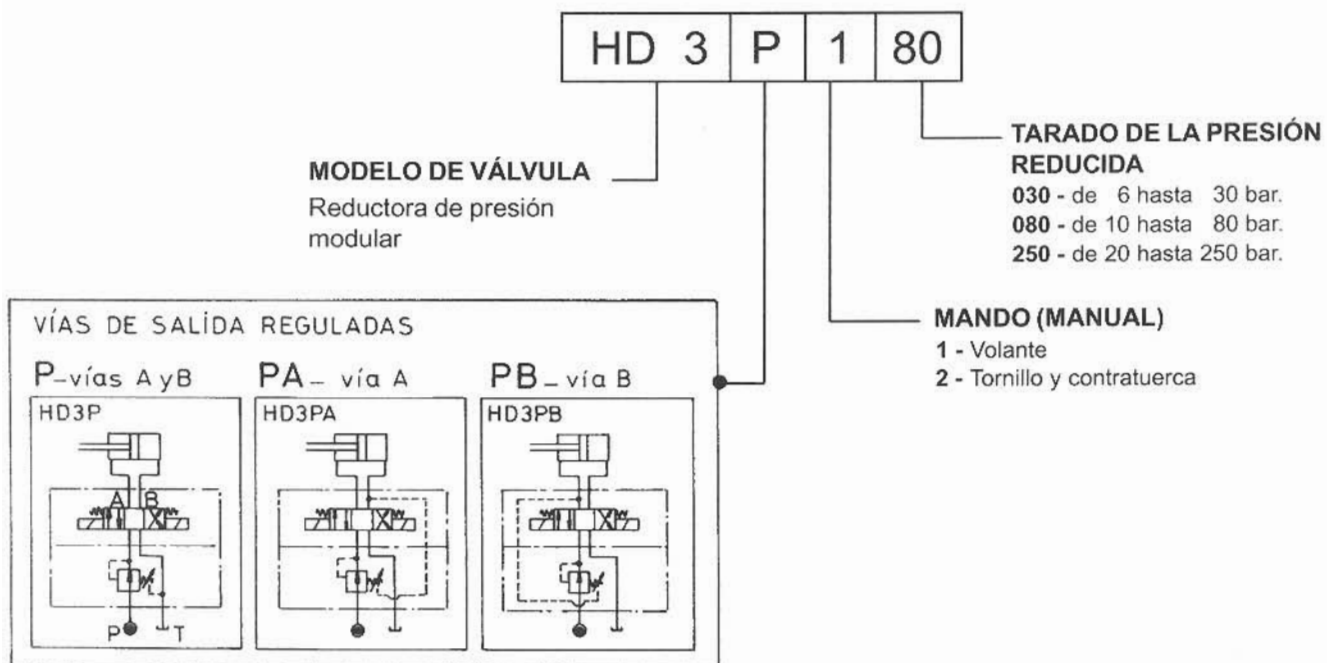
Drenaje: Caudal máximo 600 cm³/min, a la máxima presión de tarado. La vía de retorno (T) debe carecer de presión significativa.

La vía de



Aumento de la presión accionando el volante o tornillo en sentido horario.

REFERENCIA PARA EL SUMINISTRO



MODELOS EN TARIFA Y DE SUMINISTRO BREVE






HD3P1

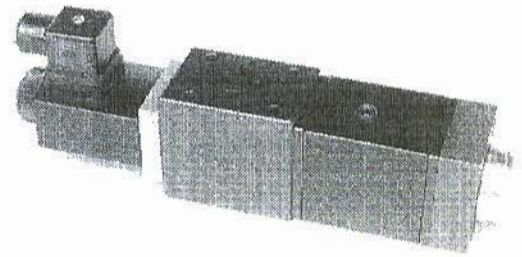
HD3P2

AMBAS EN TODAS LAS VARIANTES DE PRESIÓN MÁXIMA REGULABLE

RÁPIDO - LENTO MODULAR CETOP 3

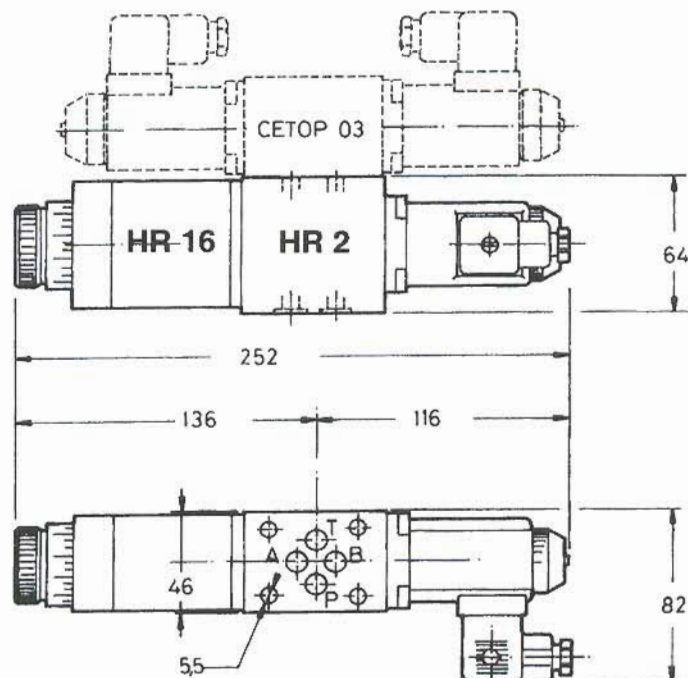
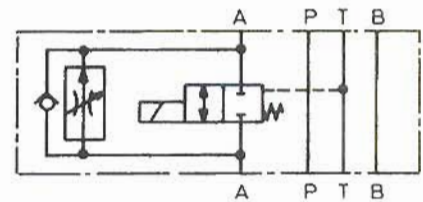
HOJA **716-1**

-  250 bar
-  25 l/min
-  19 / 16 (ISO 4406)
-  -10°C / 80°C
-  10 / 320 cSt

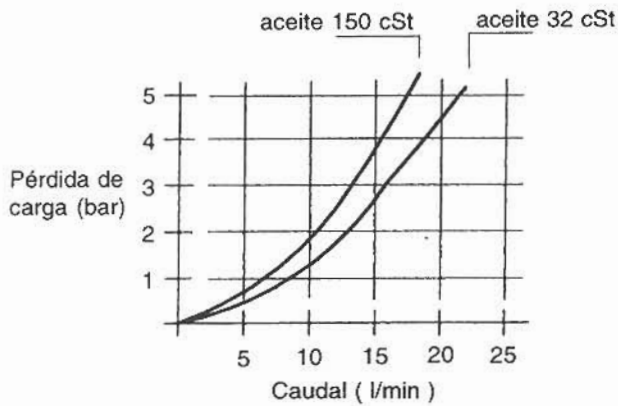


CETOP 3

Permite dos valores del caudal en la vía intervenida (A).
 El distribuidor 2/2 de corredera es normalmente cerrado y el regulador de caudal compensado y con retención.
 Superficie de montaje ISO 4401 tamaño 3.
 El esquema representa la versión normal, control y regulación del caudal en la vía A a la salida del motor o cilindro.



PÉRDIDA DE CARGA



Pérdida de carga con el regulador cerrado.

REFERENCIA PARA EL SUMINISTRO

El regulador de caudal elegido debe pedirse aparte. (nota 1) véase para:

HR16 - HOJA 361
HR 8 - HOJA 359
HEC25 - HOJA 339

HR2

MODELO DE BASE
 CON DISTRIBUIDOR 2/2
 NORMALMENTE CERRADO

VÍA INTERVENIDA
A - vía A
B - vía B

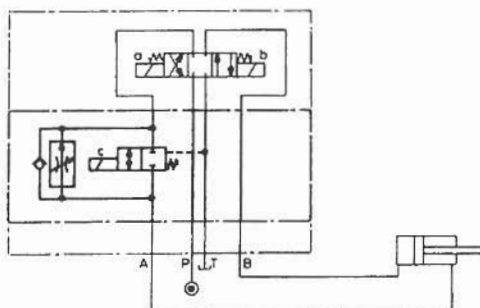
ACCIONAMIENTO DEL
 DISTRIBUIDOR (nota 2)

E 220 - eléctrico a 220V / 50Hz
E 110 - eléctrico a 110V / 50Hz
E 24 - eléctrico a 24. V. C.C.
N - neumático (Nota 3)

SENTIDO DE LA REGULACIÓN
 DEL CAUDAL

S - A LA SALIDA DEL MOTOR
 O CILINDRO.
E - A LA ENTRADA DEL MOTOR
 O CILINDRO

1 - Instalando reguladores de caudal sin retención el distribuidor 2/2 debe estar activado para obtener el caudal mayor en ambos sentidos de circulación.



Accionamientos activados

avance rápido a - c
 avance lento a

retroceso { b - c (opcional)
 rápido { b - c , con regulador sin retención

RÁPIDO - LENTO MODULAR CETOP 3HOJA **716-2**

EDICION 94

- 2 - Bobinas estándar en baño de aceite, protección IP65
Potencia absorbida , inicio- régimen.

Corriente continua 38 W.

Corriente alterna 145 VA - 55 VA.

- 3 - Para las características del cilindro neumático piloto, véase hoja 506.






MODELOS EN TARIFA Y DE SUMINISTRO BREVE

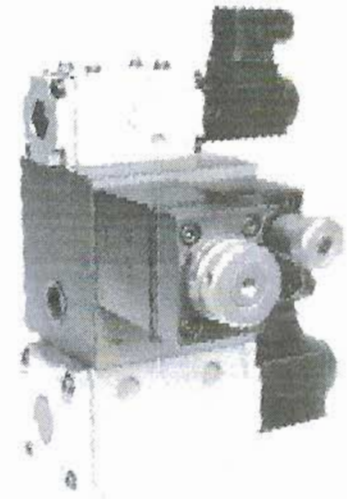
El regulador de caudal elegido debe pedirse aparte.

HR2ASE - rápido-lento eléctrico en la vía A, control a la salida de motor o cilindro
(indicar tipo de corriente para la bobina).

HR2ASN - rápido-lento neumático en la vía A, control a la salida de motor o cilindro

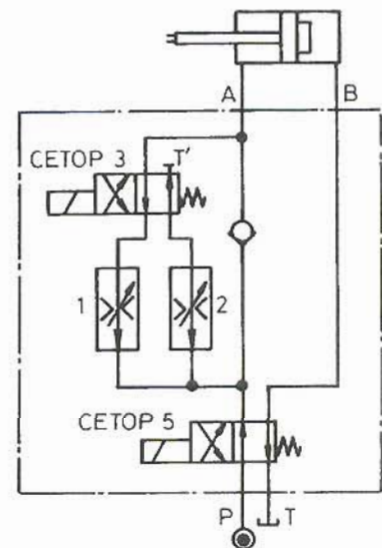
BLOQUE DE AVANCE

	250 bar (1)
	50 l/min
	20 / 17 (ISO 4406) (2)
	-10°C / 80°C
	10 / 320 cSt



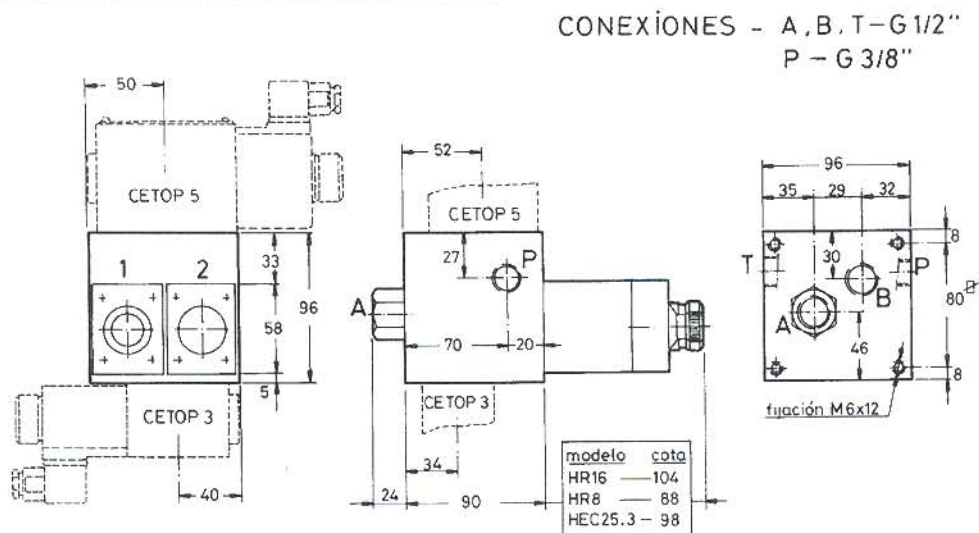
Bloque para el avance lento a dos velocidades (3) y el retroceso rápido. Contiene la base para dos distribuidores (tamaño 3 y 5) y dos reguladores o estranguladores de caudal en tamaño 3 así como el alojamiento para una válvula de retención simple.

El tamaño del distribuidor inversor (CETOP 5) facilita obtener una elevada velocidad de retroceso sin excesiva presión de impulsión.



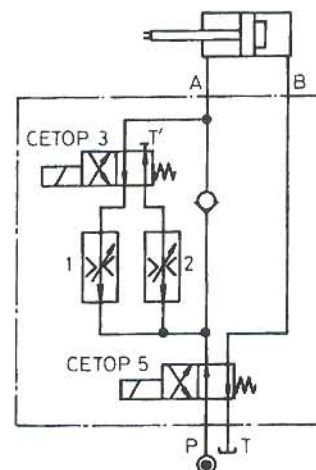
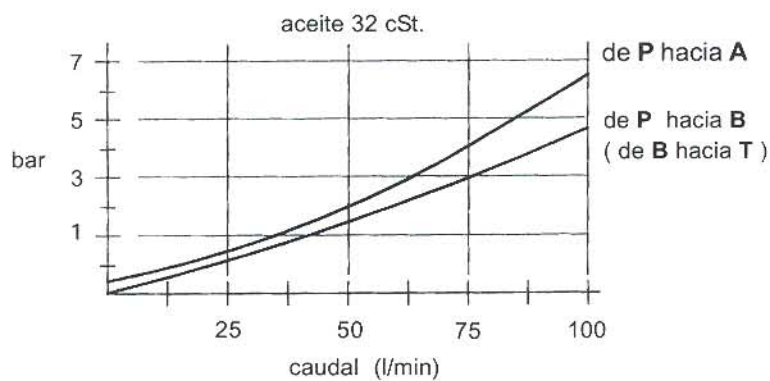
- 1 - En retroceso, la presión máxima permitida viene determinada por la admisible en la vía T' del distribuidor en tamaño 3.
- 2 - Instalando reguladores de caudal para avances finos se necesita normalmente un filtro 19/16 o mejor.
- 3 - Una tercera velocidad de avance se obtiene distribuyendo en paralelo hacia ambos reguladores de caudal (distribuidores CETOP 3 de 4/3 con una de sus posiciones comunicándose A,B y P).

DIMENSIONES DEL BLOQUE



PÉRDIDA DE CARGA

Sin incluir la del distribuidor CETOP 5.



REFERENCIA PARA EL SUMINISTRO

HB 162 - Bloque de avance. Contiene únicamente la retención integrada. Para la referencia de los reguladores y estranguladores con base CETOP 3 consultar sus respectivas hojas.

- Regulador de caudal HR16 - Hoja 361
- Regulador de caudal HR 8 - Hoja 359
- Estrangulador de caudal HEC25 - Hoja 339